

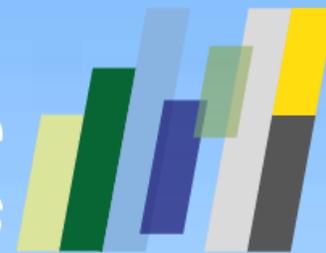


Luxembourg 2020

Myriam Linster
OCDE Direction de l'Environnement
13 November 2020

Luxembourg 2020

Environmental
Performance
Reviews



*Conservation de la
biodiversité et protection des
habitats naturels*



Biodiversité: une situation contrastée

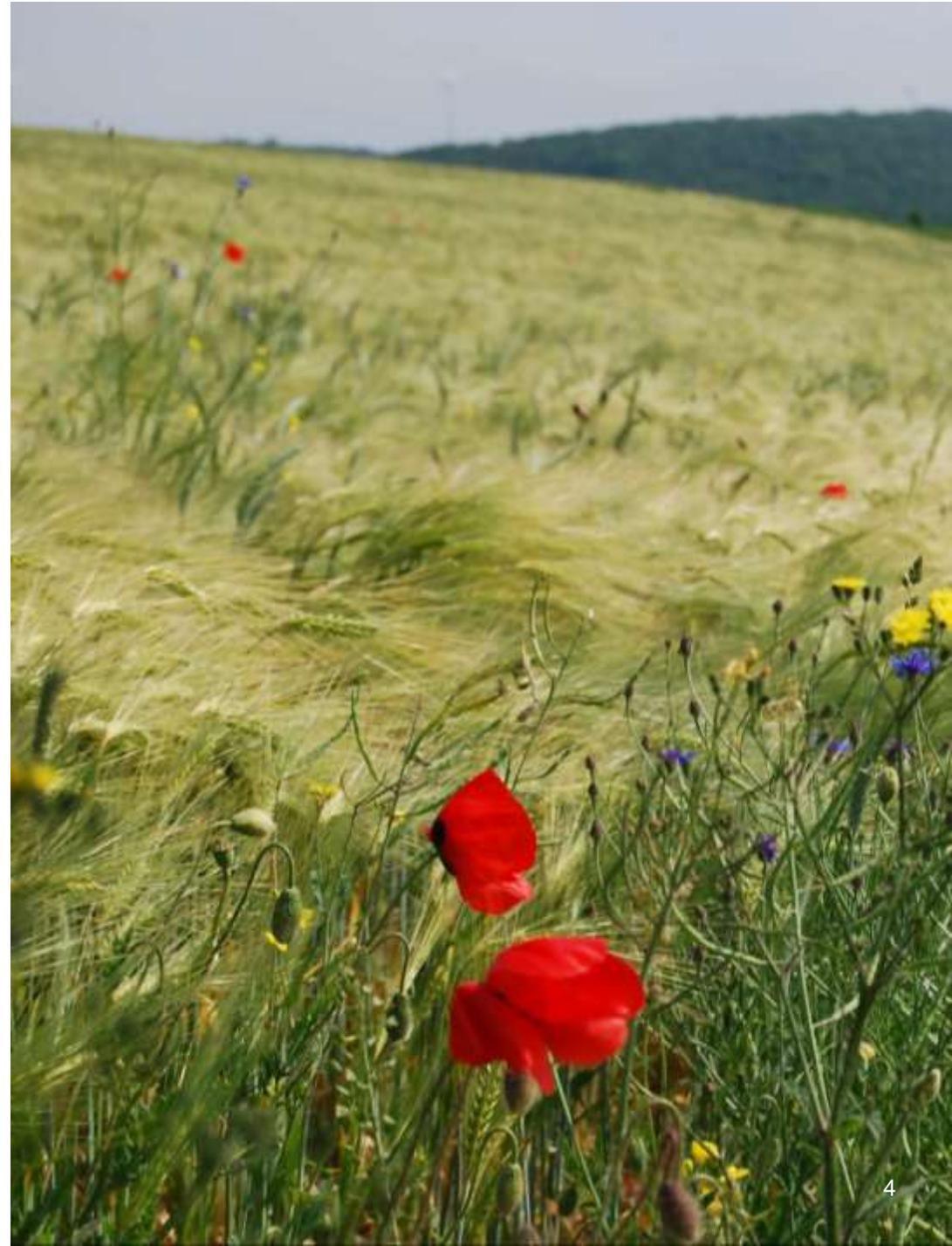
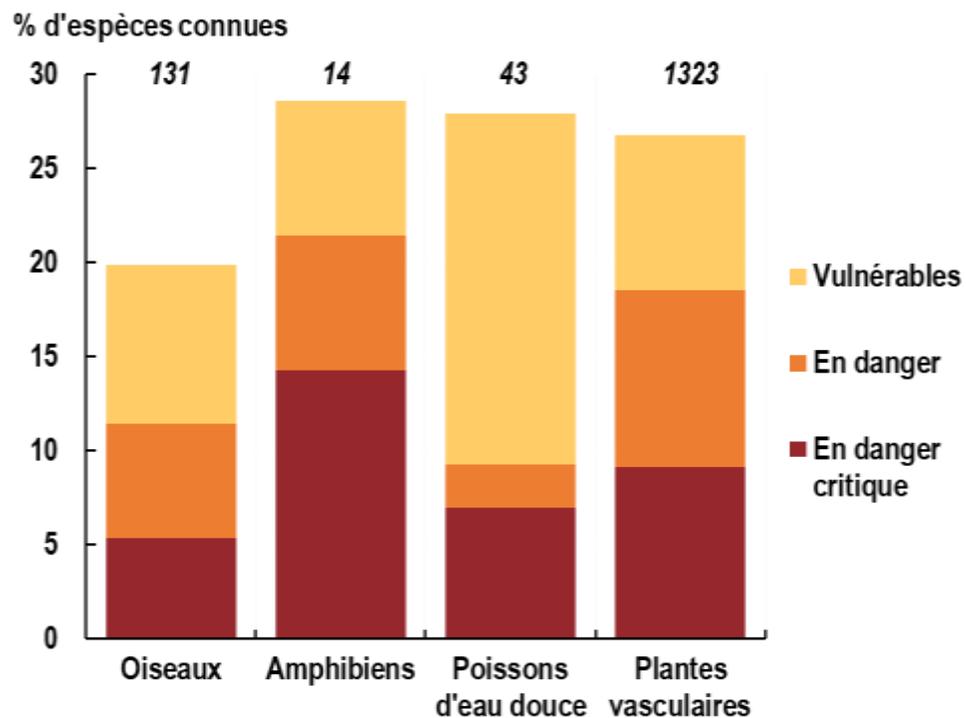
- Une biodiversité et des paysages variés
- Une superficie élevée d'aires protégées
- Des pressions très fortes et croissantes
- Une biodiversité en déclin depuis plus de quarante ans
- Une politique active et des objectifs ambitieux
- Un cadre stratégique et législatif approprié
- Des progrès lents dans la mise en œuvre





Un quart des espèces sont menacées

Espèces menacées, en pourcentage des espèces connues, Luxembourg, dernière année disponible



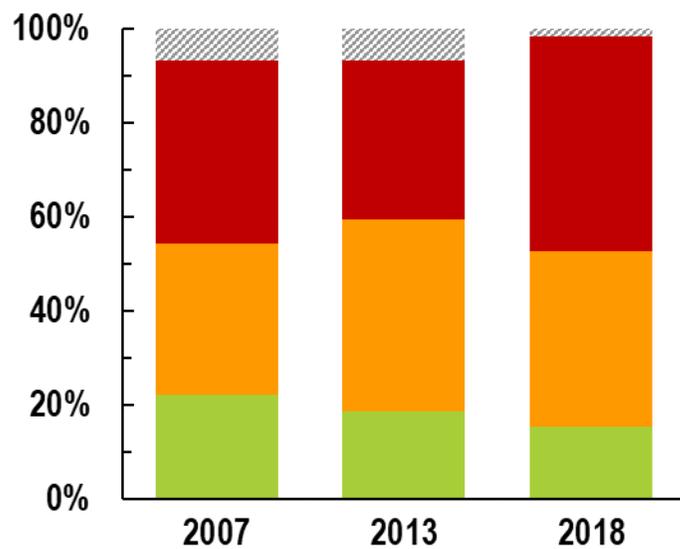
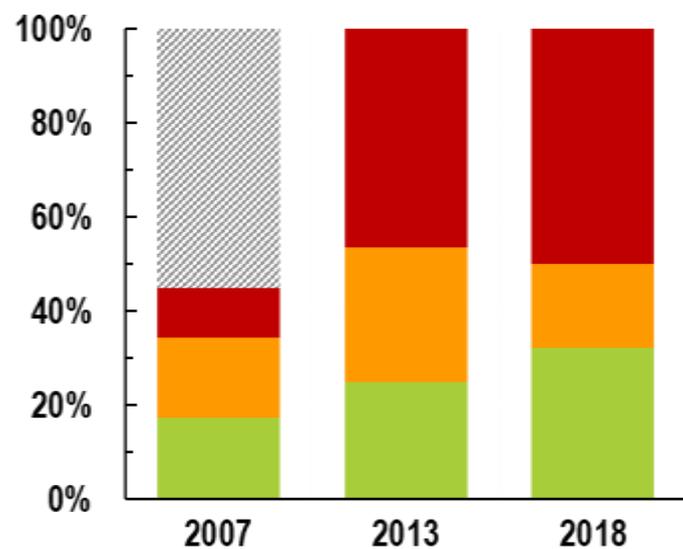


L'état de conservation des habitats et des espèces est loin d'être favorable

Habitats

Espèces

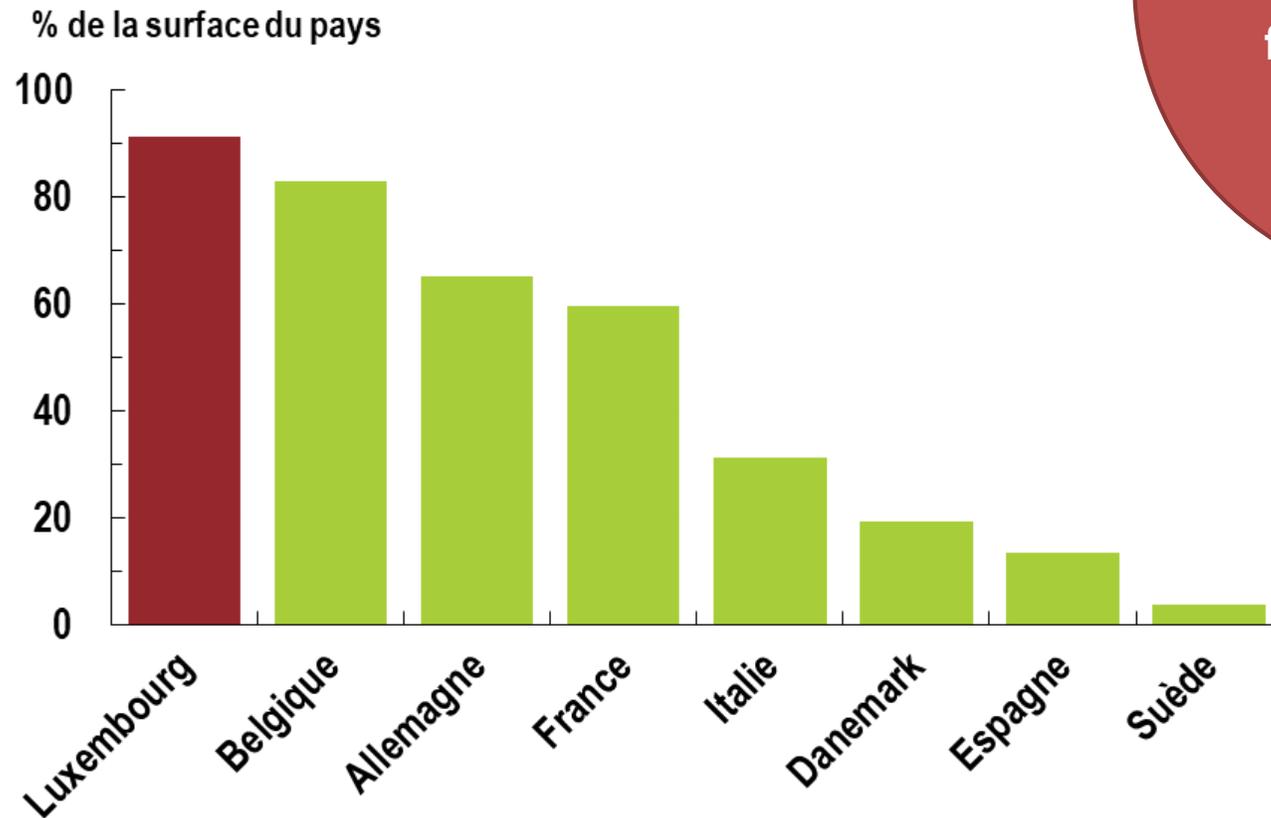
■ Favorable ■ Inadéquat ■ Mauvais ■ Inconnu





Les paysages sont fortement fragmentés

Sélection de pays de l'UE, 2015



Le Luxembourg est un des pays les plus fragmentés en Europe





Des avancées et des défis importants

- **Des avancées**

 - Dans l'observation et la restauration des écosystèmes**

 - Dans la protection de sites spécifiques: réseau Natura 2000**

 - Dans l'implication des différents acteurs**

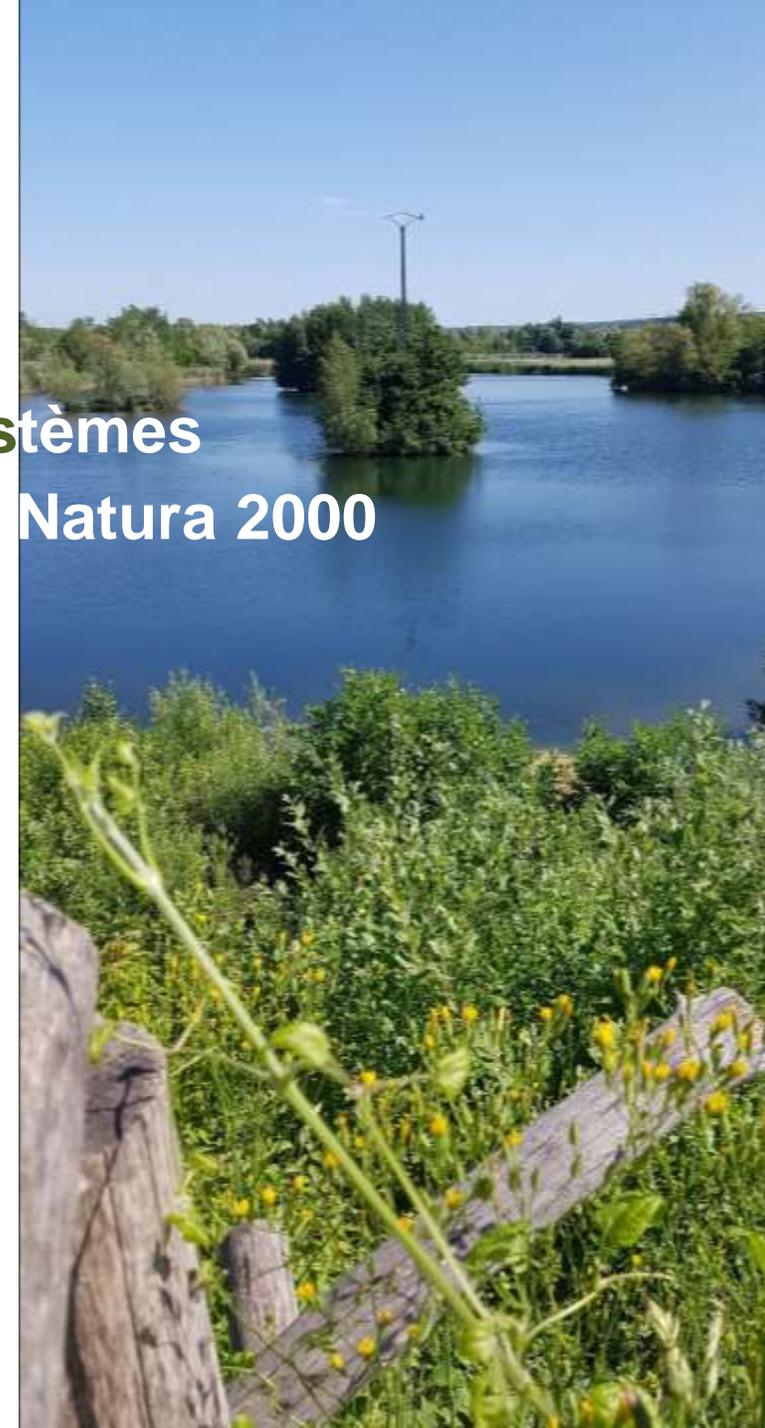
 - Dans l'implication des communes**

- **Des défis**

 - Les pressions restent fortes avec une fragmentation des paysages élevée**

 - La conservation de la biodiversité est encore souvent vue comme une contrainte**

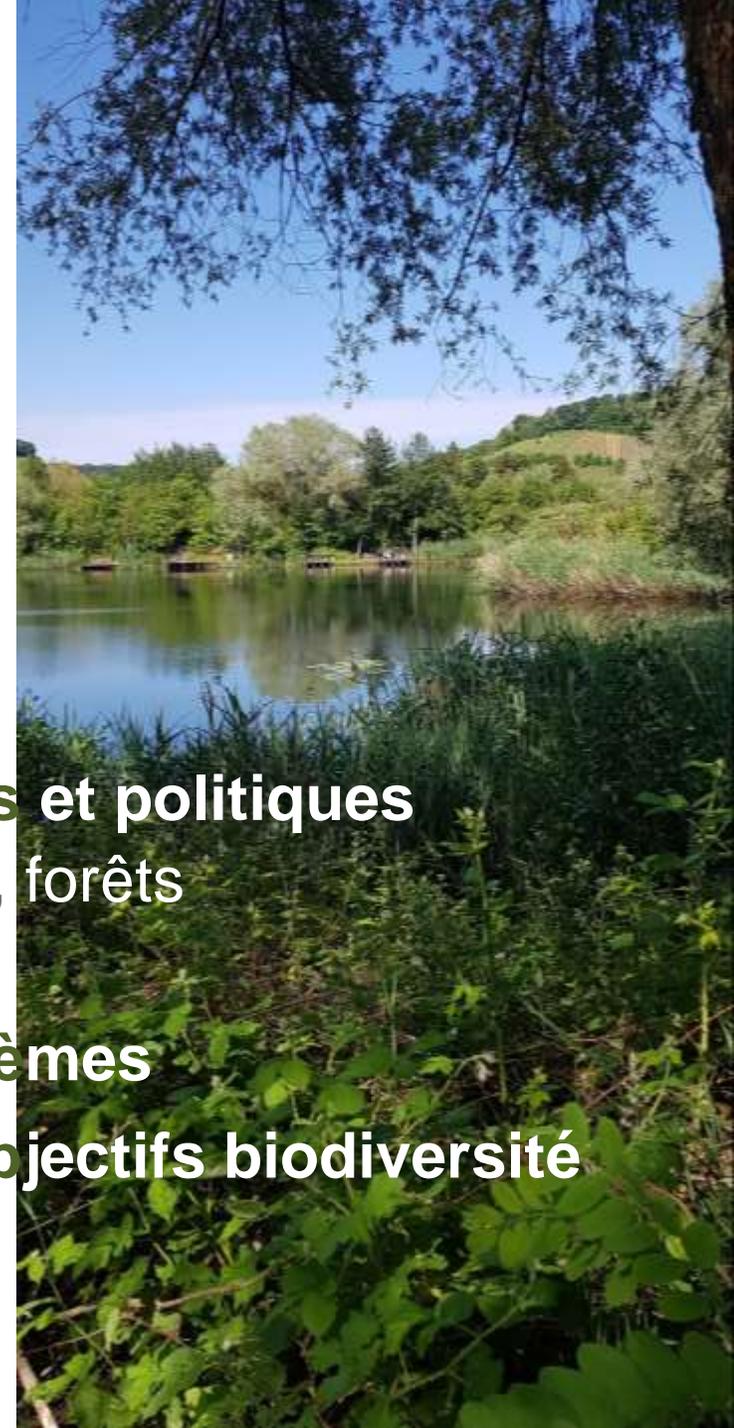
- **Un besoin urgent d'accélérer la mise en oeuvre des politiques**





De nombreuses opportunités d'action

- **Instruments économiques et incitations financières**
 - Utilisation peu fréquente, renforcement prévu
 - Contrats de biodiversité
 - Acquisition de terrains dans des zones protégés
 - Système de compensation écologique: éco-points, pools de compensation
- **Intégration de la biodiversité dans les autres secteurs et politiques**
 - Aménagement du territoire, transports, infrastructures, forêts
 - Agriculture: fort potentiel en conservation des habitats
- **Valorisation socio-économique des services écosystèmes**
- **Cohérence des instruments pour la réalisation des objectifs biodiversité**
- **Coopération internationale et avec les pays voisins**





L'examen de l'OCDE recommande de :

- **Accélérer la mise en œuvre des politiques de conservation de la biodiversité et préparer rapidement le prochain PNPN en lui adjoignant des objectifs précis, des indicateurs de suivi et des ressources accrues.**
- **Mettre en place un programme d'appréciation de la valeur socio-économique et culturelle des services écosystémiques.**
- **Intégrer pleinement la biodiversité dans les politiques sectorielles et les décisions concernant le développement du pays, et soutenir la transition vers l'agriculture biologique et l'agro-écologie.**
- **Promouvoir l'application d'un système de compensation écologique dans d'autres pays, et faire du volet biodiversité un axe stratégique de l'aide au développement.**

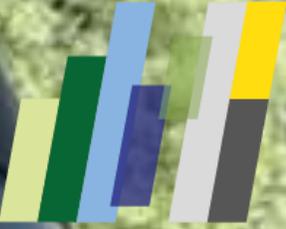


L'examen de l'OCDE recommande également de :

- **Examiner l'efficacité environnementale et économique du mix d'instruments économiques qui s'appliquent à la biodiversité et aux activités qui impactent la biodiversité**
- **Améliorer la cohérence et l'intégration des politiques environnementales et agricoles et évaluer l'efficacité économique et environnementale des subventions agricoles.**



Environmental
Performance
Reviews



Luxembourg 2020

*Cohérence et efficacité des
instruments économiques
pour une mobilité durable*

Myriam Linster
OCDE Direction de l'Environnement
13 November 2020



La mobilité est un enjeu environnemental et économique majeur

- **Un contexte particulier**

 - Une croissance économique soutenue jusqu'en 2019

 - Un marché du travail attractif

 - Une situation géographique au cœur des grands axes routiers

- **Des défis importants**

 - Un trafic routier transfrontalier et de transit dense

 - Des déplacements personnels majoritairement par voiture

 - Des besoins croissants de mobilité

 - Des coûts externes élevés:

 - encombrements, pollution de l'air,
climat, dégradation des habitats,...

- **Une politique active pour une mobilité durable**





Des objectifs ambitieux et des investissements importants pour une mobilité durable



Parking relais

Plateformes multi-modales

Entre 2015 et 2019, le Luxembourg a investi 1,8 milliard d'euros dans les transports en commun



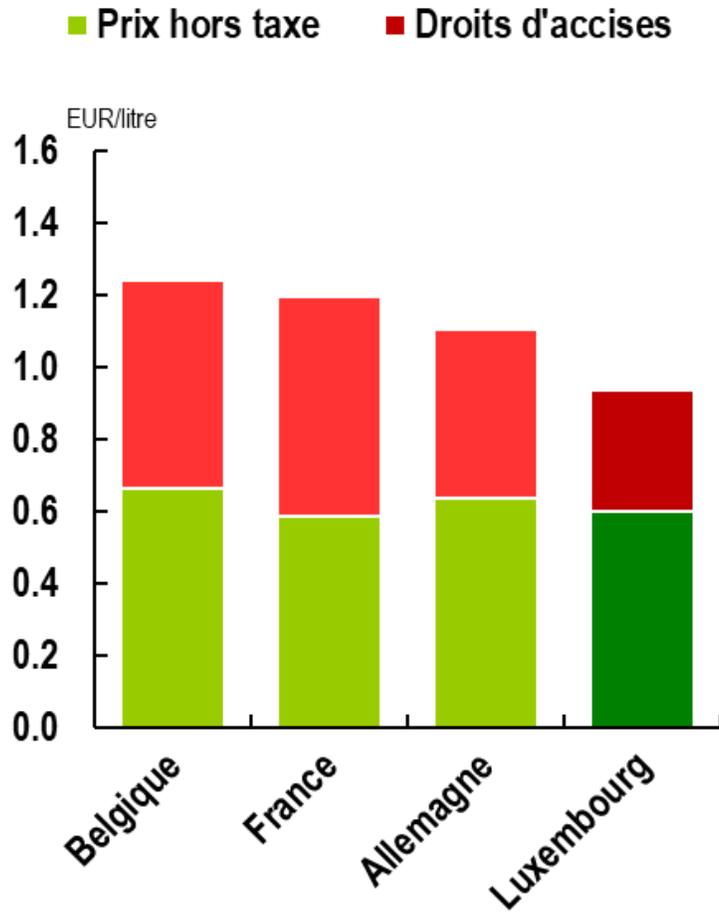
Ces efforts ne seront probablement pas suffisants

L'ensemble des **taxes et redevances** en place dans le secteur des transports va **à l'encontre de la réalisation des objectifs** que le Luxembourg s'est fixé en faveur de la mobilité durable, de l'atténuation du changement climatique et de l'amélioration de la qualité de l'air en ville

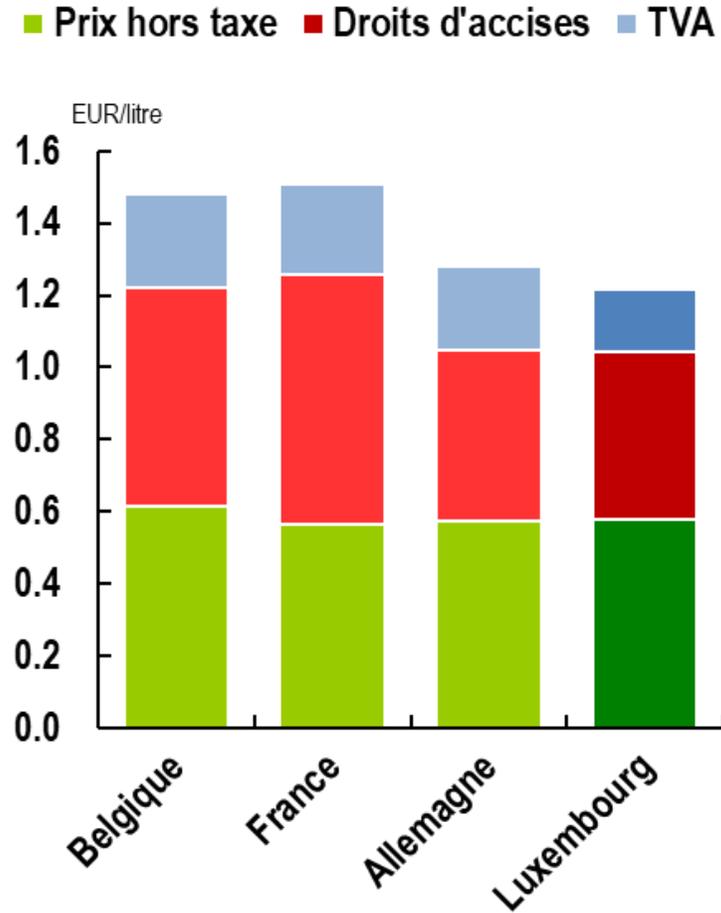


Le diesel et l'essence coûtent moins cher au Luxembourg que dans les pays voisins

Diesel, 2018



Essence, 2018





De nombreuses opportunités d'action

- **Cohérence et efficacité des instruments économiques et incitations financières en place pour la réalisation des objectifs de mobilité durable, climat et air**
 - Augmentation plus forte des droits d'accise sur les carburants routiers
 - Révision et augmentation de la taxe annuelle sur les véhicules
 - Révision du traitement fiscal des voitures de société et des frais de déplacements domicile-travail
- **Gouvernance et coordination institutionnelle: aménagement du territoire, transports, climat, air**
- **Investissements dans les transports collectifs**
- **Coopération avec les pays voisins et au sein de l'Union Européenne**





L'examen de l'OCDE recommande de :

- **Examiner l'efficacité environnementale et économique du mix d'instruments économiques qui s'appliquent aux transports et à la mobilité**
 - Relever le taux d'accise sur le diesel au niveau de celui de l'essence, et continuer à réduire progressivement l'écart de taxation avec les pays voisins
 - Augmenter la taxation des véhicules et réviser les taux pour tenir compte des émissions de CO2 et des polluants de l'air locaux ;
 - Envisager d'augmenter la taxation des avantages accordés aux salariés qui utilisent un véhicule de société à des fins privées ;
 - Évaluer la possibilité de créer des péages routiers dans les zones où la pollution de l'air est élevée et où la congestion est importante.



L'examen de l'OCDE recommande également de :

- **Promouvoir une coordination institutionnelle accrue, entre ministères et entre le gouvernement national et les communes, en matière d'aménagement du territoire pour faire progresser les politiques et mesures de mobilité durable et utiliser pleinement les synergies avec les politiques et mesures concernant l'énergie, le climat et la qualité de l'air.**
- **Évaluer l'expérience acquise grâce aux mesures qui encouragent l'utilisation des transports publics, le co-voiturage et la mobilité active, y compris l'introduction de la gratuité des transports publics ;**
- **Assurer des investissements appropriés afin d'améliorer la qualité des transports publics.**

Environmental
Performance
Reviews



Merci

